

姓名	郭陈栋	性别	男	职称	副教授
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学
任硕导时间	2020.01	任博导时间	无	E-mail	ChendongGuo@bistu.edu.cn
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	线性发电动力系统性能优化
	车辆工程			研究方向 2	新能源汽车热管理
工作简历	2020.10 至今 北京信息科技大学 机电工程学院车辆工程系 副教授 2019.11-2020.09 北京信息科技大学 机电工程学院车辆工程系 讲师 2017.09-2019.10 北京理工大学 机械与车辆学院 博士后				
科研项目情况	1. 北京市教委项目：融合实时路况信息的线性发电机多模块耦合协同控制机制研究，主持。 2. 北京市自然科学基金青年基金：基于 HCCI 燃烧模式下自由活塞直线发电机式混合动力系统的燃烧与排放机理研究，主持。 3. 中国博士后科学基金面上基金（一等资助）：内燃直线发电机式插电混合动力系统的超低排放研究，主持。 4. 国防科技工业局基础研究项目子课题：自由活塞内燃机建模与性能分析，主持。 5. 国防科技工业局基础研究项目子课题：动力单元发电特性研究，主持。				
主要科研成果	1. <b>Guo C D, Zuo Z X, Feng H H, Roskilly A P.</b> Advances in free-piston interna combustion engines: A comprehensive review, Applied Thermal Engineering (中科院 Top 期刊). 2. <b>Guo C D, Zuo Z X, Feng H H, Jia B R, Roskilly A P.</b> Review of recent advances of free-piston internal combustion engine linear generator. Applied Energy (中科院 Top 期刊). 3. <b>Guo C D, Zuo Z X, Jia B R, Feng H H, Roskilly A P.</b> Research on the piston dynamics of a free-piston gasoline engine linear generator under various ignition timing. Energy Procedia. 4. <b>Guo C D, Zuo Z X, Feng H H, Jia B R, Roskilly A P.</b> Parametric analysis of dual-piston type free-piston gasoline engine linear generator. Energy Procedia. 5. <b>Guo C D, Song Y, Feng H H, Zuo Z X, Jia B R, Roskilly A P.</b> Effect of fuel injection characteristics on the performance of a free-piston diesel engine linear generator: CFD simulation and experimental results. Energy Conversion and Management (中科院一区, Top 期刊). 6. <b>Guo C D, Feng H H, Zuo Z X, Jia B R, Roskilly A P.</b> Research on the operation characteristics of a free-piston linear generator: Numerical model and experimental results. Energy Conversion and Management (中科院一区, Top 期刊)				
获奖情况	Energy Conversion and Management、Renewable Energy 等中科院 Top 期刊优秀审稿人。				
开授课程	《热工基础》/《工程热力学》、《汽车构造》、《液压与液力传动》、《无人驾驶车辆技术基础》等				
参加学术团体	1. IEEE PES 电动汽车技术委员会 理事； 2. Energy Conversion and Management、Renewable Energy、International Journal of Hydrogen Energy、Applied Thermal Engineering 等期刊审稿人。				