

姓名	张瑞乾	性别	男	职称	副教授
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	西安交通大学
任硕导时间	2004年	任博导时间		E-mail	ZRQ99@163.com
所属学科及学科方向	车辆工程			研究方向 1	汽车智能驾驶、车身轻量化
	机械工程			研究方向 2	先进制造技术
工作简历	<p>1. 2005.02-至今, 北京信息科技大学, 机电工程学院</p> <p>2. 1997.07-2005.01, 烟台大学, 机电汽车工程学院</p>				
科研项目情况	<p>1 加工中心关键件装配性能及摩擦特性测试与分析, S2326272, 参与, 20 万, 2023.12</p> <p>2 传动机构测试台测控软件开发, S2326271, 25 万, 参与, 2023.12</p> <p>3 发动机管路焊缝检测系统辅助夹具科研协作 S2226127 主持, 2022.9.30-2023.05.30, 9.9 万;</p> <p>4 冰刀鞋低温冲击自动化测试设备控制软件开发, S222608, 主持, 主持, 2022.10.20-2022.12.31, 9 万;</p> <p>5 特种齿轮电极的研制, S2226017, 主持, 2022.10.20-2022.12.31, 5.5 万;</p> <p>6 数控刀片周边磨床设计与开发, S2226032, 参与, 2022.02.20--2023.8.20, 60 万;</p> <p>7 丝杠副加载与精度检测试验机开发, S2226019, 50 万, 参与, 2022.3.1-2023.12.31, 完成;</p> <p>8.军工项目, 中大直径导管制造偏差补偿运算研究 B2112026, 2021.10-2022.10, 3 万元, 在研, 主持;</p> <p>9.横向, 基于 AI+5G 智能检测垫片智能分选系统, 9152023105, 12 万, 2020.10-2022.10, 在研, 主持;</p> <p>10 南航实验室横向, 镍基碳纤维复合材料球磨电铸成型基础研究, 9141823102, 4 万, 2018.11-2020.11, 完成, 主持;</p> <p>11 横向, 风电变速箱前后箱体机械加工工艺编制与优化, 9161723101, 16 万, 2017.10-2019.10, 完成, 主持;</p> <p>12 纵向, 自主化核心功能部件五轴智能机床规模化生产, 9041923101, 57.5 万, 2019.1-2022.12, 完成, 主要参与;</p> <p>13 国家重大专项, 中小型航空发动机零件铣车加工单元研制, 2013ZX04001061, 2014.10-2017.10, 69.7 万元, 主要参与;</p> <p>14 国家自然科学基金项目, 大范围变负载直驱进给系统误差机理及控制方法研究, 51575056, 2015.09-2018.12, 75.7 万元, 主要参与。</p>				
主要科研成果	<p>近年来, 主要指导研究生从事汽车车身轻量化设计及专业设备的研究开发工作。主要合作汽车厂家: 东风小康、吉利汽车等车企。一般指导研究生在车身轻量化方面进行研究, 指导方法是理论学习与企业一线实习, 要求学生达到与企业的无缝连接。我承担的课题主要在于先进设计制造方面, 开发专机等。</p> <p>代表性学术成果:</p> <p>1 张瑞乾, 彭宝营, 发明专利, 一种用于机床的非线性刚度测量方法及装置, 授权公告日 2021 年 3 月 23 号, 中国, ZL2018 1 0355307.1;</p> <p>2 彭宝营, 张瑞乾, 发明专利, 一种数控机床静刚度评价方法, 授权公告日 2021 年 5 月 18 号, 中国, ZL201810355311.8;</p>				
获奖情况	无				
开授课程					
参加学术团体	北京智能制造联盟、新能源汽车技术创新团队、智能网联汽车技术创新团队				