

姓名	陈涛	性别	女	职称	副研究员
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学
任硕导时间	2019	任博导时间		E-mail	chentao@bistu.edu.cn
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	机电装备状态检测与预测
	机电测控技术			研究方向 2	油液在线检测与传感技术
工作简历	(1) 2019-12 至今, 北京信息科技大学, 现代测控技术教育部重点实验室, 副研究员 (2) 2010-09 至 2019-12, 北京信息科技大学, 现代测控技术教育部重点实验室, 助理研究员				
科研项目情况	<p>[1] 面向风电机组综合传动系统的早期故障趋势预测方法研究, 北京市教委面上项目, KM201411232020, 2014.1-2015.1, 主持</p> <p>[2] 400DK 可靠性测控技术开发, 横向课题, 2016-2018, 主持</p> <p>[3] 液压阀自动换挡测试控制系统技术开发, 横向课题, 2014-2018, 主持</p> <p>[4] 车辆传动控制器检测技术开发, 2018-2019, 横向课题, 主持</p> <p>[5] 特种车辆传动系统服役性能退化状态表征与在线评估方法研究, 52175074, 国家自然科学基金面上项目, 2022-2025, 参加</p> <p>[6] 基于能量解耦的风力发电旋转机械故障趋势预示方法研究, 51275052, 国家自然科学基金面上项目, 2013-2016, 参加</p> <p>[7] 基于数据的机电设备多变换域非线性故障预测理论方法研究, 50975020, 国家自然科学基金面上项目, 2010-2012, 参加</p> <p>[8] 往复机械多技术信息融合故障诊断知识获取方法研究, 212002, 教育部科学技术研究重点项目参加, 2012-2014, 参加</p>				
主要科研成果	<p>[1] Chen Tao, Jia Ran, Tang Changliang, et al. Significance Analysis of Influence of Section Shape on Magnetic Field Uniformity of Wear Particles Detection. IET conference Proceeding, 2022(18):576-582. (EI: 20230713574426)</p> <p>[2] Ning Zijun, Chen Tao, Jia Ran, et al. Key Sensing Information Prediction Method of Transmission System based on Lstm Network. IET conference Proceeding, 2022,(18):513-519. (EI :20230713575477)</p> <p>[3] Chen Tao, Wang Liyong, Gu Yuhai, et al. Review on Online Inductive Wear Debris Monitoring. Journal of Engineering, 2019, (18):1-4. (EI: 20200608139290)</p> <p>[4] Chen Tao, Xu Xiaoli. Adaptive SVD De-noising method based on information entropy and application. Proceedings of IEEE 13th international conference on Electronic Measurement & Instruments, 2017,2: 536-538. (EI: 20182105224802)</p> <p>[5] Xiaoli Xu ,Tao Chen , Mamoru Minami. Intelligent Fault Prediction System Based on Internet of Things. Computers & Mathematics with Applications, 2012,64(5): 833-839. (SCI: 000309081500015)</p> <p>[6] 陈涛,王立勇. 基于主成分因子分析的综合传动装置磨损综合评价 [J]. 组合机床与自动化加工技术, 2019, (09): 157-160.</p> <p>[7] 陈涛,王立勇,唐长亮. 综合传动装置多维磨损界限值制定方法 [J]. 组合机床与自动化加工技术, 2019, (07): 13-16+21.</p>				

	<p>[8] 陈涛,王立勇,徐小力等. 基于改进Elman神经网络的烟气轮机运行状态趋势预测 [J]. 广西大学学报(自然科学版), 2019, 44 (02): 367-375.</p> <p>[9] 宁子俊,陈涛,徐峰等. 复杂工况下综合传动装置状态监测数据异常检测方法 [J]. 机电工程, 2023, 40 (09): 1387-1394.</p> <p>[10] 陈涛,王立勇,王少红.一种机械设备磨损状态综合判断方法. ZL201910497594.4 授权时间:2021,发明专利</p>
获奖情况	<p>[1] 高功率密度车辆传动装置状态检测与换挡控制系统研发及应用, 中国产学研合作创新成果奖二等奖, 2019 年</p> <p>[2] 非道路车辆油液在线监测仪器系统与故障预警关键技术, 中国仪器仪表学会科学技术进步奖一等奖, 2020 年</p> <p>[3] 机电测控系统关键技术产学研一体化协同研发与应用, 中国设备管理协会技术类一等奖, 2020 年</p>
开授课程	现代传感技术
参加学术团体	中国电子学会会员