

姓 名	王国权	性 别	男	职 称	教授
最后学历	研究生	最后学位	博士	获学位单位	中国农业大学
任硕导时间	2003 年	任博导时间		E-mail	wang.guoquan.ok@136.com ; wang.guoquan@bistu.edu.cn
所属学科 及学科方向	机械工程			研究方向 1	汽车动力学与仿真; 无人驾驶车辆场景测试与评价
	汽车系统动力学与控制			研究方向 2	摩擦激励的振动和噪声的控制, 汽车结构 强度与轻量化
工作简历	2011. 04— 北京信息科技大学机电工程学院教授; 北京信息科技大学第七届学位评定委员会委员 2013. 09-2014. 09 英国利物浦大学荣誉研究访问教授 (国家留学基金委资助) 2008. 10-2011. 04 北京信息科技大学车辆工程专业负责人, 教研室主任, 教授 2004. 03-2008. 08 北京机械工业学院、北京信息科技大学 (筹) 副教授, 负责车辆工程专业的筹建 2002. 08-2004. 02 北京工业大学机械工程与应用电子技术学院副教授 1987. 07-1997. 08 北京市农业机械研究所助理工程师、工程师、高级工程师				
科研项目情况	1. 履带起重机臂架应力测量不确定度研究 (2021-2023), 主持; 项目来源, 中机科 (北京) 车辆检测工程 研究院有限公司 2. 9 吨转向桥强度特性分析 (2012/01-2015/12), 主持; 项目来源: 北京福田戴姆勒汽车有限公司企业 合作课题 (9151223105) 3. 泵车及搅拌车关键结构强度特性研究与开发 (2013/09-2016/12), 项目来源: 北京福田股份有限公司喧 哗福田雷萨泵送机械厂 (915A223110, 9151323101) 4. 商用车行业企业信息化和工业化融合发展水平评估 (2011-2012), 主持; 项目来源: 中国汽车工程学会 5. 复杂边界条件下功能梯度材料板壳结构的非线性动力学研究 (2009/01-2012/12), 参加; 项目来源: 国 家自然科学基金面上项目 (10972206) 6. 轿车前纵梁薄壁吸能管冲压筋设计技术研究 (2005-2008), 主持; 项目来源: 北京市委组织部 (20081D0500600147) 7. 汽车电子电器电磁兼容性 (EMC) 技术研究 (2009-2012), 主持; 项目来源: 广东省重大科技专项 (2009A080208002) 8. 重型车辆排气消声器支架的静力学和动力学性能优化设计 (2009-2011), 主持; 项目来源: 北汽福田股 份有限公司 9. 基于 HLA 的汽车动力学虚拟试验技术的研究 (2004-2005), 主持; 项目来源: 北京市委组织部 (20041D050603)				
主要科研成果	发表论文: 1. 安先龙, 王国权, 王立勇. 铜基粉末冶金摩擦块摩擦磨损特性研究. 机械设计与制造, 2023 年, 第 12 期 2. 张煌, 王国权, 孙鹏. 基于信息融合的目标检测系统研究. 电子测量技术, 2021, 44 (19) 3. 王欣, 王国权. 高速列车盘式制动器散热筋结构散热研究. 机车电传动, 2021 年第 3 期 4. 尚强, 王国权. 基于 PAC2002 魔术公式的轮胎动力学特性分析. 北京信息科技大学学报, 2019, 34 (12) 5. 张婷婷, 王国权. 盘式制动器温度场瞬态分析方法研究. 计算机仿真, 2019, 36 (1) 6. 姚亚航, 王国权等. 盘式制动器摩擦振动的非线性动力学研究. 北京信息科技大学学报, 2018, 33 (4) 7. 赵双侠, 王国权, 王书文等. 盘式制动器瞬态热耦合试验仿真分析 北京信息科技大学学报, 2017, 3 (3) 8. Guoquan Wang, Cheng Zhao, Ping Pan. Strength Analysis of a Semi-Trailer Tractor Frame, SAE 2012-01- 0526, 2012 9. Guoquan Wang, Cheng Zhao. Acoustic Mode and Structure Mode Analysis of Heavy Duty Truck Muffler. Proceedings of the FISTA 2012 World Automotive Congress F2012-E14-011, Springer & Beijing Institute of Technology Press, 2012 10. Liman Jiang, Guoquan Wang, etc. Lightweight Design for a FSC Car Based on Modal and Stiffness Analys is. Proceedings of the FISTA 2012 World Automotive Congress F2012-E14-011, Springer & Beijing Institute of Technology Press, 2012 11. 王国权, 张红松, 张良城. 重载汽车转向桥轮毂轴承的疲劳寿命研究. 汽车工程, 2012, 32 (8) 12. Guoquan Wang, Men Liu. Nonlinear Finite Element Analysis and Optimization for the Rubber Boot of Shift Lever. SAE 2011-01-0030, 2011 13. 王国权. 面向地方产业发展的车辆工程特色专业建设. 高等理科教育, 2010 第 6 期 (总第 94 期) 14. 王国权. 车辆工程应用型人才培养能力培养与实践研究. 中国车辆工程人才培养与教育改革论坛文集 (2010), 同济大学出版社, 2022 年 9 月 15. 王国权, 刘萌, 王青春. 汽车传动轴防尘罩的非线性有限元分析. 北京信息科技大学学报, 2009, 24 (3)				

	<p>16. 王国权, 王树凤, 李世雄. 汽车操纵稳定性虚拟试验技术研究. 上海交通大学学报, 2006 年, 40 (1)</p> <p>17. 王国权, 杨文通, 许先锋, 余群. 汽车平顺性的虚拟实验研究, 上海交通大学学报, 2003, 37 (11)</p> <p>17. Guoquan Wang, Yong Jiang, Qun Yu. Study on Establishment Virtual Proving Ground for Vehicle Ride Comfort. SAE 2005-01-2437</p> <p>出版专著: 虚拟试验技术 (王国权等编著), 电子工业出版社, 2004 年</p> <p>出版教材: 汽车设计课程设计指导书 (王国权, 龚国庆主编), 机械工业出版社, 2010 年</p>
获奖情况	<p>2013 年北京市高等教育教学成果奖二等奖</p> <p>2012 年北京信息科技大学教育教学成果一等奖</p> <p>2008 年北京信息科技大学本科教学评建与评估突出贡献奖, 北京信息科技大学教育教学成果</p>
开授课程	汽车理论 (本科生)、汽车设计 (本科生)、工程热力学 (本科生)、汽车振动学 (研究生)
参加学术团体	1. 北京汽车工程学会理事