

姓名	许永红	性别	男	职称	副教授
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京工业大学
任硕导时间	2024.1	任博导时间		E-mail	xuyonghong@bistu.edu.cn
所属学科 及学科方向	机械工程			研究方向 1	动力电池能量管理系统
	车辆工程			研究方向 2	新能源汽车能量管理策略
工作简历	2023.09—至今 北京信息科技大学				
科研项目情况	<ol style="list-style-type: none"> 北京市自然科学基金青年项目：电动汽车复合电源系统的多状态协同估计与能量管理策略研究（3244039），20万，项目负责人（与北京工业大学张红光教授联合申报） 教委科技一般项目：电动汽车复合电源系统的功率分配与能量管理策略，10万，项目负责人 企事业委托项目：动力电池管理系统性能测试，20万，项目负责人 				
主要科研成果	<p>以第一作者身份发表SCI检索期刊论文16篇，其中ESI高被引论文4篇（含ESI热点论文2篇），2023年获得中国工程热物理学会颁发的第十六届“吴仲华优秀研究生奖”，2023年年获得北京市普通高等学校优秀毕业生，2023年获得北京工业大学优秀博士学位论文奖；以共同通讯作者身份发表SCI检索期刊论文10篇，以第一作者身份发表EI检索期刊论文2篇，以第二发明人身份（导师排名第一）获得授权发明专利1项，以第一发明人身份获得授权实用新型专利3项，以项目负责人身份获得第十三届和第十五届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛三等奖。目前担任《Renewable and Sustainable Energy Reviews》、《汽车工程》、《农业机械工程》、《Applied Energy》、《Energy》、《Fuel》、《Applied Thermal Engineering》等二十多个期刊的审稿人。</p>				
获奖情况	2023 年获得中国工程热物理学会颁发的第十六届“吴仲华优秀研究生奖”				
开授课程	工程热力学、热工基础等				
参加学术团体	工程热物理学会、汽车工程学会、内燃机学会				