


姓名	李乐	性别	女	出生年月	1980.02	
政治面貌	中共党员	现任职务	无	现在职称	教授	
最后学历	博士	最后学位	工学博士	获学位单位	韩国釜山大学	
任硕导时间	2015.03	任博导时间		通讯地址	北京市海淀区清河小营东路12号	
联系方式	010-82426908		E-mail	lile@bistu.edu.cn		
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	机电液复杂系统多尺度多物理场耦合数值模拟方法研究	
	智能机械装备设计学科方向			研究方向 2	基于数字孪生的运载装备健康状态评估与智能运维	
工作简历	<ol style="list-style-type: none"> <li>2018.12- 至今, 北京信息科技大学, 机电工程学院, 教授</li> <li>2017.07-2018.08, 美国密歇根大学安娜堡分校 (University of Michigan Ann Arbor), 访问学者</li> <li>2016.09-2016.12, 爱尔兰科克大学 (University College Cork), 高等教育研修</li> <li>2012.11-2018.11, 北京信息科技大学, 机电工程学院, 副教授</li> <li>2009.06-2012.11, 中国航天科技集团北京航天动力研究所, 高级工程师</li> </ol>					
科研项目情况	<ol style="list-style-type: none"> <li>国家自然科学基金青年基金项目, 51605035, 湿式摩擦副流-热-固-摩擦多物理场耦合分析与数值建模方法研究, 2017/01-2019/12, 25 万元, 已结题, 主持</li> <li>北京市教育委员会科技计划面上项目, KM201611232004, 湿式离合器摩擦界面热弹性失稳状态传播机理研究, 2016/01-2017/12, 10 万元, 已结题, 主持;</li> <li>北京市优秀人才培养资助青年骨干个人项目, 2014000020124G096, 湿式多片离合器摩擦热失稳抑制方法研究, 2015/01-2017/12, 10 万元, 已结题, 主持;</li> <li>北京信息科技大学勤信拔尖人才项目, QXTCP B201901, 湿式摩擦副热失稳分析与跨尺度数值建模方法研究, 2020/03-至今, 20 万元, 在研, 主持</li> <li>军工横向, AK20210468, 综合传动装置台架可靠性试验剖面设计建模与评价, 2021.11-至今, 45 万元, 在研, 主持</li> <li>企业横向, S2026161, 离合器分离过程动态模型与分析, 2020/10-至今, 9.2 万元, 在研, 主持</li> <li>企业横向, S2026161, 湿式离合器摩擦结合过程测试, 2019/09-至今, 9.5 万元, 在研, 主持</li> <li>企业横向, S1726005, 400DK 离合器摩擦件试验测试, 2017/01-2018/06, 28.5 万元, 已结题, 主持</li> <li>企业横向, S1626034, 300AK 可靠性测控技术开发 2016/09-2018/05, 21.5 万元, 已结题, 主持</li> <li>企业横向, S1626058, 湿式多片离合器振动测试与信号分析 2016/01-2017/05, 8.8 万元, 已结题, 主持</li> <li>企业横向, S1426082, 多片式离合器摩擦副浮动支撑受力状态分析与试验 2014/12-2017/06, 10 万元, 已结题, 主持</li> <li>企业横向, S1426069, 国产传动控制器 ECU 技术开发 2014/10-2016/03, 46 万元, 已结题, 主持</li> </ol>					
主要科研成果	<ol style="list-style-type: none"> <li>李乐, 吴瑾, 王立勇, 郑长松, 张金乐. 湿式摩擦副滑摩过程摩擦热计算. 润滑与密封, 2021,46(2):65-72.</li> <li>李乐, 杨丽, 王立勇. 一种铝制手指夹具, 2020.11.03, 中国, ZL202022509596.1.</li> <li>李乐, 李浩, 王立勇, 袁跃兰. 湿式摩擦副滑摩过程温度场分析及实验验证. 润滑与密封, 2019, 44(6):1-9.</li> <li>李乐, 李明洋, 王立勇, 朱礼安. 双圆弧槽摩擦片摩擦系数影响因素分析及实验测试. 机械设计与制造, 2019, (11):39-43.</li> <li>李乐, 王茜, 朱礼安, 曾盼文. 基于 ABAQUS 的风电齿轮箱箱体热分析. 北京信息科技大学学报(自然</li> </ol>					

	<p>科学版), 2018,33(01):13-17.</p> <p>6. Li le, Wang li-yong. Simulation of Dynamic Recrystallization Behavior under Hot Isothermal Compressions for as-extruded 3Cr20Ni10W2 Heat-Resistant Alloy by Cellular Automaton Model. High Temperature Materials and Processes, 2018. 37(7): 635-647.</p> <p>7. Li le, Wang li-yong. Artificial Neural Network-Based Three-dimensiona Continuous Response Relationship Construction of 3Cr20Ni10W2 Heat-Resisting Alloy and Its Application in Finite Element Simulation. High Temperature Materials and Processes, 2018. 37(5): 411-424</p> <p>8. Li le, Li Hao, Wang,li-yong. Numerical Analysis of Dynamic Characteristics of Wet Friction Temperature Field. Advances in Mechanical Engineering, 2017.12(9): 3912-3923.</p> <p>9. 李乐, 李明洋, 王立勇. 湿式换挡离合器接合过程黏性转矩计算研究, 润滑与密封, 2017,42(12):89-95.</p> <p>10. 李乐, 陈曦, 王立勇. 湿式离合器摩擦副磨损状态监测方法研究, 机械设计, 2017,2(34):234-237.</p> <p>11. 李乐, 陈曦, 王立勇, 李和言. 湿式离合器摩擦片接触比对磨损性能的影响. 北京信息科技大学学报(自然科学版), 2017,32(04):5-9.</p> <p>12. 李乐, 王立勇, 周全健, 一种湿式离合器摩擦副温度测量系统及测量方法, 2015.10.04, 中国, ZL201510411770.X</p> <p>13. 李乐, 王立勇, 周全健, 一种湿式离合器摩擦副温度测量系统, 2015.07.14, 中国, ZL201520507983.8.</p> <p>14. 李乐, 王立勇, 周全健, 一种湿式离合器摩擦片磨损量测试试验台, 2015.7.14, 中国, ZL201520507983.8</p> <p>15. Li,Le, Wang, LiYong. Numerical simulation and experiment research on surface defects for thick plate multi-point forming process, 2013 International Conference on Mechanical and Electronics Engineering, ICMEE2013, 59-62, Tianjin, China, 2013.8.17-2013.8.18.</p> <p>16. Li,Le, Seo, Young-Ho, Heo,Seong-Chan, Kang,Beom-Soo, Kim,Jeong. Numerical simulations on reducing the unloading springback with multi-step multi-point forming technology, International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2010, 48 (1-4): 45-61.</p>
获奖情况	<p>1. 中国仪器仪表学会科技进步奖 非道路车辆油液在线监测仪器系统与故障预警关键技术, 一等奖</p> <p>2. 中国发明创业奖成果奖 大功率液力机械传动装置故障趋势预测及换挡控制技术开发, 二等奖</p>
开授课程	<p>本科生课程: 《空气动力学》、《专业英语》、《有限元分析基础(双语)》</p> <p>研究生课程: 《机械数字化设计与分析》</p>
备注	