

姓名	马彬	性别	男	职称	教授
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学
任硕导时间	2017年	任博导时间	无	E-mail	Bin_Ma2014@126.com
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	自动驾驶测试与安全控制方法
	智能与新能源汽车			研究方向 2	新能源汽车能量管理控制方法
工作简历	<p>1. 2014.07-2016.12, 北京信息科技大学机电工程学院, 讲师</p> <p>2. 2017.1-2024.12, 北京信息科技大学机电工程学院, 副教授/硕导</p> <p>3. 2025.01--至今, 北京信息科技大学机电工程学院, 教授/硕导</p>				
科研项目情况	<p>1. 北京市自然科学基金面上项目, 融合车路信息的车辆定位及复合电源主动优化控制方法, 在研, 主持;</p> <p>2. 面向智能网联汽车仿真测试的交通事故特色场景库开发, 中汽院智能网联科技有限公司, 在研, 主持;</p> <p>3. 面向自动驾驶场地测试的车-二轮车典型事故场景分析与构建技术, 广东汽车科研中心有限公司, 在研, 主持;</p> <p>4. 极端条件下城市物流道路运输基础运力计算方法研究, 运输车辆运行安全技术交通运输行业重点实验室对外开放研究课题, 交通运输部公路科学研究院, 在研, 主持;</p> <p>5. 公共安全行为科学实验室开放课题-重点项目, 基于路侧边缘计算的高速公路危险驾驶行为动态辨识方法研究, 已结题;</p> <p>6. 国家自然科学基金青年基金项目, 基于车路耦合的复合工况轮胎三维全局磨损研究, 已结题, 主持;</p> <p>7. 北京市自然科学基金青年项目, 基于非线性多模型广义预测的车用复合电源双向互动控制方法, 已结题, 主持;</p> <p>8. 中国汽车工程研究院股份有限公司, 智能网联汽车数据分析及算法技术开发, 已结题, 主持;</p>				
主要科研成果	<p>已授权发明专利</p> <p>1. 发明专利. 马彬, 等. 一种车辆稳定性及轮胎面内作用力集成测量系统及方法, 专利号: ZL201710002195.7, 专利授权日 2021.03.27。</p> <p>2. 发明专利. 马彬, 等. 一种电动汽车车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201710871718.1, 专利授权日 2021.09.17。</p> <p>3. 发明专利: 马彬, 等. 一种光伏增程式车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201810788322.5, 专利授权日 2020.12.24。</p> <p>发表的期刊论文</p> <p>1. Bin MA, Xing GUO<sup>1*</sup>, Peng-hui LI<sup>1*</sup>. Adaptive energy management strategy based on a model predictive control with real-time tuning weight for hybrid energy storage system [J]. Energy, 283, 129128. 2023.11.15 (SCI, 中科院一区, TOP 期刊).</p> <p>2. Bin MA, Peng-hui LI<sup>1*</sup>, Xing-GUO, Hong-xue ZHAO, Yong CHEN. A Novel Online Prediction Method for Vehicle Velocity and Road Gradient Based on a Flexible-Structure Auto-Regressive Integrated Moving Average Model [J]. Sustainability 2023, 15(21), 15639; WOS: 00110038130000. DOI 10.3390/su152115639. (SCI, 中科院三区)</p> <p>3. Bin MA<sup>*</sup>. Evaluating the Tire Wear Quality and Differences Based on Vehicle and Road Coupling Method [J]. Advances in Mechanical Engineering, 2017, Vol.9(3):1-13. (SCI, 中科院四区)</p> <p>4. Bin Ma<sup>*</sup>. Investigation of Energy Efficiency for Electro-Hydraulic Composite Braking System which Based</p>				

	<p>on the Regenerated Energy[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016, 8(9): 1–13.(SCI, 中科院四区).</p> <p>5. Bin Ma*, Hong-guo Xu.Vehicle Unsteady Dynamics Characteristics Based on Tire and Road Features. Advances in Mechanical Engineering, Volume 2013 (2013), Article ID 153257,13 pages. (SCI, 中科院四区).</p> <p>6. 马彬, 许洪国, 陈勇, 林慕义. 事故现场轮胎印迹形成机理及强度参数化研究[J].中国公路学报, 2018, 31(4):250-261.</p> <p>7. 马彬. 基于广义能量法的车辆制动稳定性分析[J].北京理工大学学报, 2016,36:118-122. (EI).</p> <p>8. 许洪国,马彬*.车辆非稳态轮胎路面三向作用力差异特性分析[J].中国公路学报, 2014,27(2):1-8. (EI).</p> <p>中文核心期刊35余篇, 略。</p>
获奖情况	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 北京市委组织部优秀人才;</li> <li>2. 北京信息科技大学“勤信英才”;</li> <li>3. 北京信息科技大学第四届教学新星;</li> <li>4. 北京市高校本科优秀毕业设计指导教师;</li> <li>5. 第四届北京市大学生节能节水低碳减排社会实践与科技竞赛, 优秀指导教师;</li> </ol>
开授课程	<p>本科生课程: 智能网联汽车技术、汽车系统动力学与仿真、自动驾驶汽车仿真;</p> <p>研究生课程: 智能车辆工程基础, 汽车控制工程基础;</p>
参加学术团体	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中国汽车工程协会可靠性分会-委员;</li> <li>2. 交通运输部, 道路运输装备科技创新联盟, 委员;</li> <li>3. 《交通科技与经济》青年编委, 委员;</li> </ol>