

| | | | | | |
|-----------|---|-------|------|--------|---------------------|
| 姓名 | 赵理 | 性别 | 男 | 职称 | 教授 |
| 最后学历 | 博士研究生 | 最后学位 | 工学博士 | 获学位单位 | 西安理工大学 |
| 任硕导时间 | 2017年 | 任博导时间 | 无 | E-mail | zhaoli@bistu.edu.cn |
| 所属学科及学科方向 | 机械工程 | | | 研究方向 1 | 机器学习与大数据分析 |
| | 车辆工程 | | | 研究方向 2 | 电动汽车能量管理与控制 |
| 工作简历 | (1) 2016-09 至今, 北京信息科技大学, 机电工程学院, 教授 (2) 2015-07 至 2016-08, 中航工业集团, 634 所, 工程师 (3) 2013-01 至 2015-07, 北京理工大学电动车辆国家工程实验室, 博士后 | | | | |
| 科研项目情况 | (1) 2021-2024 基于频繁模式挖掘和概念漂移检测的动力电池监测机制研究 国自然面上 主持 (2) 2022-2023 轴承寿命预测模型开发 中航 634 所 主持 (3) 2021-2022 三级无刷交流发电机仿真项目 中航 634 所 主持 (4) 2019-2021 基于数据流挖掘的动力电池组状态估计及控制方法研究 市教委面上 主持 (5) 2018-2019 基于国家大数据平台的动力电池健康状态评价方法研究 信息+ 主持 (6) 2015-2016 风电机组变速箱状态监测及故障诊断系统开发 鑫世达 主持 (7) 2014-2015 利用复杂适应度函数优化算法构建电动汽车电池组动态模型 三三三人才 主持 (8) 2013-2015 基于复杂优化模型的纯电动客车电池管理系统研究 省科技厅 主持 (9) 2013-2015 基于内分泌调节机制的锂离子电池成组均衡监测方法研究 省教育厅 主持 | | | | |
| 主要科研成果 | 近 3 年代表作: (1) Li Zhao. Zhen Wang et al. An On-line SOH estimation method for power battery under low sampling rate, <i>Journal of Energy Storage</i> , 2024 , 83 (SCI 中科院 2 区 TOP) (2) Li Zhao. Hanchen Ke et al. Research on personalized charging strategy of electric bus under time-varying constraints, <i>ENERGY</i> , 2023 (276):127584 (SCI 中科院 1 区 TOP) (3) Li Zhao. Yuqi Li et al. A frequency item mining based embedded feature selection algorithm and its application in energy consumption prediction of electric bus, <i>ENERGY</i> , 2023 (271):126999 (SCI 中科院 1 区 TOP) (4) Li Zhao. Hanchen Ke et al. A frequency item mining based energy consumption prediction method for electric bus, <i>ENERGY</i> , 2023 (263):125915 (SCI 中科院 1 区 TOP) (5) Li Zhao. Kun Li et al. A Sticky Sampling and Markov State Transition Matrix Based Driving Cycle Construction Method for EV, <i>ENERGIES</i> , 2022 ,15(3): 1057-1079 (SCI 中科院 3 区) | | | | |
| 获奖情况 | | | | | |
| 开授课程 | (1) 《热工基础》 (2) 《汽车营销学》 (3) 《汽车测试技术》 (4) 《动力电池及管理系统》 | | | | |
| 参加学术团体 | 北京市汽车工程协会会员; Energy/Eneries/International Journal of Energy Research/AI 等期刊审稿人 | | | | |