

姓名	李岳骋	性别	男	出生年月	1993.12	
政治面貌	中共党员	现任职务	无	现在职称	讲师	
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学	
任硕导时间	无	任博导时间	无	通讯地址	北京市海淀区清河小营东路 12 号	
联系方式			E-mail	liyc17@foxmail.com		
所属专业及学科方向	机械工程			研究方向 1	智能网联汽车能量管理与综合节能控制	
	车辆工程			研究方向 2	机器学习及车辆应用	
工作经历	2022.09 - 至今 北京信息科技大学，讲师 2021.05 - 2022.08 航天三院北京特种机械研究所，工程师					
科研项目情况	(1) 北京理工大学科技创新团队项目：基于深度强化学习的插电式混合动力汽车能量管理多智能体协同优化研究（2018-2019），主持 (2) 国家自然科学基金面上项目：网联电动汽车深度强化学习能量管理及多车系统协同优化方法研究（2022-2026）参与 (3) 国家自然科学基金青年科学基金项目：基于深度强化学习的插电式混合动力汽车智能能量管理方法研究（2018-2020）参与 (4) 国家自然科学基金面上项目：未来工况在线重构方法及在插电式混合动力汽车中的应用（2017-2020）参与					
主要科研成果	论文： [1] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Amir Khajepour, Hong Wang, Jiankun Peng. Energy management for a power-split hybrid electric bus via deep reinforcement learning with terrain information. Applied Energy 255 (2019): 113762. [2] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Jiankun Peng, Hong Wang. Deep Reinforcement Learning-based Energy Management for a Series Hybrid Electric Vehicle Enabled by History Cumulative Trip Information. IEEE Transactions on Vehicular Technology 68.8 (2019): 7416- 7430. [3] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Jiankun Peng. An adaptive online prediction method with variable prediction horizon for future driving cycle of the vehicle. IEEE Access 6 (2018): 33062- 33075. [4] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Jiankun Peng, Jingda Wu. Energy management strategy for a series hybrid electric vehicle using improved deep Q-network learning algorithm with prioritized replay. in Proceedings of the International Conference on Energy, Ecology and Environment November 21- 25, 2018, Melbourne, Australia. [5] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Jiankun Peng, Hailong Zhang. Power management for a plug-in hybrid electric vehicle based on reinforcement learning with continuous state and action spaces. in Proceedings of the 9th International Conference on Applied Energy, August 21- 24, 2017, Cardiff, UK, 142 (2017): 2270- 2275. [6] <b>Yuecheng Li</b> , Hongwen He, Jiankun Peng, Shanshan Xie. The study on multi-scale prediction of future driving cycle based on Markov chain. in Proceedings of the 8th International Conference on Applied Energy					

	<p>October 8- 11, 2016, Beijing, China, 105 (2017): 3219- 3224.</p> <p>[7] Hongwen He, Yunlong Wang, Jianwei Li, Jingwei Dou, Renzong Lian, <b>Yuecheng Li</b>. An Improved Energy Management Strategy for Hybrid Electric Vehicles Integrating Multistates of Vehicle- Traffic Information. IEEE Transactions on Transportation Electrification 7.3 (2021): 1161- 1172.</p> <p>[8] Jingda Wu, Hongwen He, Jiankun Peng, <b>Yuecheng Li</b>, Zhanjiang Li. Continuous reinforcement learning of energy management with deep Q network for a power split hybrid electric bus. Applied Energy 222 (2018): 799- 811.</p> <p>[9] Yuankai Wu, Huachun Tan, Jiankun Peng, <b>Yuecheng Li</b>, Hongwen He. A deep neuroevolution based energy management strategy for plug- in hybrid electric vehicle. in Proceedings of the 11th International Conference on Applied Energy August 12- 15, 2019, Vasteras, Sweden.</p> <p>专利:</p> <p>[1] 何洪文, <b>李岳骋</b>, 彭剑坤. 一种基于确定性策略梯度学习的PHEV 能量管理方法. CN110341690A</p> <p>[2] 彭剑坤, 何洪文, 谭华春, <b>李岳骋</b>, 李梦林. 一种基于深度强化学习的插电式混合动力车辆能量管理方法. CN108427985A</p> <p>[3] 何洪文, 谭华春, 彭剑坤, 李梦林, <b>李岳骋</b>. 一种基于智能预测的插电式混合动力车辆的能量管理方法. CN108177648A</p> <p>[4] 何洪文, 李浩楠, 彭剑坤, <b>李岳骋</b>, 李梦林. 一种机械式自动变速器换挡方法. CN108361366A</p> <p>专著:</p> <p>[1] <b>Yuecheng Li</b>, Hongwen He. Deep Reinforcement Learning-based Energy Management for Hybrid Electric Vehicles. Springer, 2022.</p>
获奖情况	无
开授课程	无
参加学术团体	无
备注	无